di aeromobile Ideas on the Notion of Aircraft

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il turismo FILIPPO RUSCHI, Per un nomos dello spazio (extra-atmosferico)

UMBERTO LA TORRE, Spunti sulla nozione Francesca Salerno, Transizione ecologica e trasporto marittimo Ecological Transition and Maritime Tran-

RIVISTA

DEL

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio continuata da Elda Turco Bulgherini



RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE









Direttore onorario †*Antonio Lefebvre d'Ovidio*

Direttore responsabile

Elda Turco Bulgherini

Vice direttore

Michele Maria Comenale Pinto

Comitato di direzione Monica Brignardello, Umberto La Torre, Elisabetta Giovanna Rosafio

Comitato scientifico

Guido Alpa, Alfredo Antonini, Ignacio Arroyo Martínez, Lia Athanassiou, David Joseph Attard, Massimo Basilavecchia, Giorgio Berlingieri, Giorgia M. Boi, Guido Camarda, Mauro Casanova, Luigi Daniele, Antonio D'Atena, Charles Debattista, Massimo Deiana, Lorenzo Del Federico, Angela Del Vecchio, Paul Stephen Dempsey, Roberto Fiori, Mario O. Folchi, Bruno Franchi, Tomotaka Fujita, Rafael Illescas Ortiz, Natalino Irti, Raffaello Lupi, José Manuel Martín Osante, Gerardo Mastrandrea, Anna Masutti, Pablo Mendes de Leon, Giorgio Meo, Francesco Morandi, Marco Fabio Morsello, Massimo Papa, Ugo Patroni Griffi, Francesca Pellegrino, Roberto Pessi, Eugenio Picozza, Massimiliano Piras, Aristide Police, Stefano Pollastrelli, Alessio Quaranta, Vincenzo Ricciuto, Maria Piera Rizzo, Liliana Rossi Carleo, Francesca Salerno, Christoph Schmid, Tullio Scovazzi, Paola Severino, Luca Sisto, Xinqiang Sun, Greta Tellarini, Rita Tranquilli-Leali, Tullio Rodolfo Treves, Leopoldo Tullio, Giuseppe Vermiglio, Alessandra Xerri

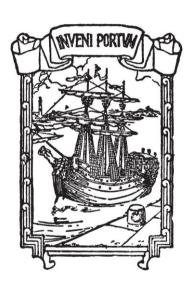
Responsabili del Coordinamento Adele Marino, Giovanni Pruneddu

Comitato editoriale

Marco Badagliacca, Gianfranco Benelli, Stefania Bevilacqua, Andrea Buccisano, Antonio Bufalari, Nicolò Carnimeo, Alessio Claroni, Rachele Genovese, Cinzia Ingratoci Scorciapino, Silvio Magnosi, Laura Maria Speranza Masala, Elena Orrù, Alessandra Romagnoli, Nicola Romana, Giuseppina Rosato, Anna L. Melania Sia, Pierluigi Simone, Carmen Telesca, Chiara Vagaggini, Simone Vernizzi

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Fondata da Antonio Scialoja, ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio, continuata da Elda Turco Bulgherini





RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da / founded by Antonio Scialoja ripresa da / resumed by Antonio Lefebvre d'Ovidio continuata da / continued by Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE / SEMI-ANNUAL REVIEW

Direttore / Editor-in-Chief

Elda Turco Bulgherini Via G. Rossini, 9 – 00198 Roma tel. (+39) 068088244 fax (+39) 068088980 e mail: eldaturco@studioturco.it

Redazione / Editing

Redazione della Rivista del Diritto della Navigazione Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma tel. (+39) 068088244 fax (+39) 068088980 e mail: redazione@rivdirnav.org

Condizioni di acquisto / Purchase Terms

Per ordini / To order

ordini@cacucci.it

Modalità di pagamento / Method of payment

Bonifico / Bank transfer: Cacucci Editore IBAN: IT30 Q054 2404 0100 0000 1041 861 Banca Popolare di Bari Causale / Purpose of payment: Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione

Autorizzazione n. 444 del 30.12.2009 Tribunale di Roma

Editore

Cacucci Editore S.a.s via D. Nicolai, 39 – 70122 Bari Tel. 080 5214220 http://www.cacuccieditore.it info@cacucci.it

© Elda Turco Bulgherini – 2023 © Gli Autori – 2023

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

ISSN 0035-5895 ISBN 979-12-5965-238-6

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.



RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

2022, N. 2 pp. 817-845

MICHELE LANDI

VTS Behind Traditions. L'evoluzione dei servizi di assistenza al traffico marittimo verso un modello di controllo da terra

Il presente scritto descrive l'evoluzione del Vessel Traffic Services da un mero fornitore di informazioni verso un modello di controllo del traffico da terra.

I temi, riguardanti l'evoluzione dei sistemi di assistenza alla navigazione, vengono affrontati grazie a casi studio di incidenti occorsi in porti americani dove è attivo un VTS.

Viene quindi sintetizzato l'orientamento internazionale del settore anche attraverso le recenti linee guida internazionali emanate dall'IMO, con uno sguardo agli attuali strumenti normativi nazionali.

VTS Behind Tradition. The Evolution of Vessel Traffic Services towards a Ground Control System

The present article illustrates the evolution of Vessel Traffic Services from a mere information provider, towards a land-based traffic control model.

The matters, concerning the evolution of VTS, are addressed thanks to case studies of accidents occurred in American ports where a VTS is active.

The international orientation of the sector is therefore reviewed through the recent international guidelines issued by the IMO, with a glance to the current national regulatory instruments.