

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il turismo spaziale e la necessità di una sua disciplina
Space Tourism and the Need for Regulation

UMBERTO LA TORRE, Spunti sulla nozione di aeromobile
Ideas on the Notion of Aircraft

FILIPPO RUSCHI, Per un nomos dello spazio (extra-atmosferico)
Towards a Nomos of the (Outer) Space

FRANCESCA SALERNO, Transizione ecologica e trasporto marittimo
Ecological Transition and Maritime Transport

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Anno 2022 – Numero 2

Anno 2022

Volume LI

Numero 2

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00

ISBN 979-12-5965-238-6



9 791259 652386

ISSN 0035-5895



9 770003 558952

CACUCCI  EDITORE
BARI

Direttore onorario

† *Antonio Lefebvre d'Ovidio*

Direttore responsabile

Elda Turco Bulgherini

Vice direttore

Michele Maria Comenale Pinto

Comitato di direzione

Monica Brignardello, Umberto La Torre, Elisabetta Giovanna Rosafio

Comitato scientifico

Guido Alpa, Alfredo Antonini, Ignacio Arroyo Martínez, Lia Athanassiou, David Joseph Attard, Massimo Basilavecchia, Giorgio Berlingieri, Giorgia M. Boi, Guido Camarda, Mauro Casanova, Luigi Daniele, Antonio D'Atena, Charles Debattista, Massimo Deiana, Lorenzo Del Federico, Angela Del Vecchio, Paul Stephen Dempsey, Roberto Fiori, Mario O. Folchi, Bruno Franchi, Tomotaka Fujita, Rafael Illescas Ortiz, Natalino Irti, Raffaello Lupi, José Manuel Martín Osante, Gerardo Mastrandrea, Anna Masutti, Pablo Mendes de Leon, Giorgio Meo, Francesco Morandi, Marco Fabio Morsello, Massimo Papa, Ugo Patroni Griffi, Francesca Pellegrino, Roberto Pessi, Eugenio Picozza, Massimiliano Piras, Aristide Police, Stefano Pollastrelli, Alessio Quaranta, Vincenzo Ricciuto, Maria Piera Rizzo, Liliana Rossi Carleo, Francesca Salerno, Christoph Schmid, Tullio Scovazzi, Paola Severino, Luca Sisto, Xinqiang Sun, Greta Tellarini, Rita Tranquilli-Leali, Tullio Rodolfo Treves, Leopoldo Tullio, Giuseppe Vermiglio, Alessandra Xerri

Responsabili del Coordinamento

Adele Marino, Giovanni Pruneddu

Comitato editoriale

Marco Badagliacca, Gianfranco Benelli, Stefania Bevilacqua, Andrea Buccisano, Antonio Bufalari, Nicolò Carmeio, Alessio Claroni, Rachele Genovese, Cinzia Ingratoci Scorticapino, Silvio Magnosi, Laura Maria Speranza Masala, Elena Orrù, Alessandra Romagnoli, Nicola Romana, Giuseppina Rosato, Anna L. Melania Sia, Pierluigi Simone, Carmen Telesca, Chiara Vagaggini, Simone Vernizzi

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Fondata da Antonio Scialoja,
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio,
continuata da Elda Turco Bulgherini



CACUCCI  EDITORE
BARI

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da / *founded by* Antonio Scialoja
ripresa da / *resumed by* Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da / *continued by* Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE / SEMI-ANNUAL REVIEW

Direttore / Editor-in-Chief

Elda Turco Bulgherini
Via G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: eldaturco@studioturco.it

Redazione / Editing

Redazione della Rivista del Diritto della Navigazione
Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: redazione@rivdirnav.org

Condizioni di acquisto / Purchase Terms

Italia / *Italy*
Abbonamento Annuale / *Annual Subscription*
euro 80,00
Fascicolo / *Issue* euro 45,00
Estero / *Foreign*
euro 120,00
Fascicolo / *Issue* euro 60,00

Per ordini / To order

ordini@cacucci.it

Modalità di pagamento / Method of payment

Bonifico / *Bank transfer*: Cacucci Editore
IBAN: IT30 Q054 2404 0100 0000 1041 861
Banca Popolare di Bari
Causale / *Purpose of payment*: *Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione*

Autorizzazione n. 444 del 30.12.2009
Tribunale di Roma

Editore

Cacucci Editore S.a.s
via D. Nicolai, 39 – 70122 Bari
Tel. 080 5214220
<http://www.cacuccieditore.it>
info@cacucci.it

© Elda Turco Bulgherini – 2023

© Gli Autori – 2023

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

ISSN 0035-5895
ISBN 979-12-5965-238-6

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.



LUCA BAIONE

Spazio, aerospazio e nuova frontiera della difesa

Questo contributo riguarda il collegamento tra il (futuro) *space traffic management* e le questioni relative a difesa e sicurezza. Senza una definizione concordata a livello globale non ci sono regole in vigore per gli operatori e i fornitori di servizi e senza regolazione l'accesso allo spazio non può essere *free, safe and secure*. Di conseguenza, è di fondamentale importanza per ogni Stato acquisire una chiara *recognised space picture* dei diversi oggetti che accedono allo spazio, operano nello spazio e rientrano dallo spazio, allo scopo di esercitare la propria sovranità nazionale, proteggere e difendere i propri interessi fino all'*higher airspace* (ossia la linea di Karman). In questo sforzo, le agenzie di sicurezza e difesa hanno bisogno di capacità di SST, SSA e SWX: una volta che un sufficiente livello di *space domain awareness* è garantito, detta capacità possono, finalmente, produrre i servizi di STM per i diversi utenti, sia civili che militari. La necessità di uno stretto coordinamento tra il settore privato con le agenzie nazionali ed europee è sottolineato come indispensabile nello *strategic compass*, approvato dai Capi di Stato e di Governo della Ue, e promulgato a marzo 2022. Invero, lo *strategic compass* riconosce la necessità di rendere sicuro l'*outer space* dalle minacce di diversa natura allo scopo di assicurare un accesso *free, safe and secure* a questo ambiente che è *contested, competitive and congested*. Questo nuovo documento di *policy* mira a fornire entro il 2023 la Ue una nuova *European space strategy for security and defence*, il cui sviluppo dovrebbe tenere in considerazione processi analoghi presso altre organizzazioni internazionali, NATO *in primis*.

Space, Airspace and the New Frontier of Defence

The article deals with the link between the (future) Space Traffic Management and the problems related to security and defence. Without a globally agreed definition, there are no rules in force for operators and service providers, and without regulation the access to space cannot be free, safe and secure. Thus it is of fundamental importance for each State to have a clear Recognised Space Picture of different objects accessing space, operating in space and returning from space, in order to exert its own national sovereignty, protect and defend its interests up to higher airspace (i.e. the Karman line). In this effort, security and defence agencies need SST, SSA and SWX capabilities, once a sufficient level of Space Domain Awareness is guaranteed, such capabilities can finally produce STM services for different users, both civil and military. The need for strict coordination between the private sector and national and European agencies is emphasized as indispensable in the Strategic Compass, approved by EU Heads of State and Government, and issued March 2022. Indeed, the Strategic Compass recognises the need to make outer space secure from threats of different nature in order to ensure free, safe and secure access to this environment, which is contested, competitive, and congested.

This new policy document aims at providing, by 2023, the EU with a new European Space Strategy for Security and Defence, whose development should take into consideration similar processes with other international organisations, NATO in primis.