

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il turismo spaziale e la necessità di una sua disciplina
Space Tourism and the Need for Regulation

UMBERTO LA TORRE, Spunti sulla nozione di aeromobile
Ideas on the Notion of Aircraft

FILIPPO RUSCHI, Per un nomos dello spazio (extra-atmosferico)
Towards a Nomos of the (Outer) Space

FRANCESCA SALERNO, Transizione ecologica e trasporto marittimo
Ecological Transition and Maritime Transport

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Anno 2022 – Numero 2

Anno 2022

Volume LI

Numero 2

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00

ISBN 979-12-5965-238-6



9 791259 652386

ISSN 0035-5895



9 770003 558952

CACUCCI  EDITORE
BARI

Direttore onorario

† *Antonio Lefebvre d'Ovidio*

Direttore responsabile

Elda Turco Bulgherini

Vice direttore

Michele Maria Comenale Pinto

Comitato di direzione

Monica Brignardello, Umberto La Torre, Elisabetta Giovanna Rosafio

Comitato scientifico

Guido Alpa, Alfredo Antonini, Ignacio Arroyo Martínez, Lia Athanassiou, David Joseph Attard, Massimo Basilavecchia, Giorgio Berlingieri, Giorgia M. Boi, Guido Camarda, Mauro Casanova, Luigi Daniele, Antonio D'Atena, Charles Debattista, Massimo Deiana, Lorenzo Del Federico, Angela Del Vecchio, Paul Stephen Dempsey, Roberto Fiori, Mario O. Folchi, Bruno Franchi, Tomotaka Fujita, Rafael Illescas Ortiz, Natalino Irti, Raffaello Lupi, José Manuel Martín Osante, Gerardo Mastrandrea, Anna Masutti, Pablo Mendes de Leon, Giorgio Meo, Francesco Morandi, Marco Fabio Morsello, Massimo Papa, Ugo Patroni Griffi, Francesca Pellegrino, Roberto Pessi, Eugenio Picozza, Massimiliano Piras, Aristide Police, Stefano Pollastrelli, Alessio Quaranta, Vincenzo Ricciuto, Maria Piera Rizzo, Liliana Rossi Carleo, Francesca Salerno, Christoph Schmid, Tullio Scovazzi, Paola Severino, Luca Sisto, Xinqiang Sun, Greta Tellarini, Rita Tranquilli-Leali, Tullio Rodolfo Treves, Leopoldo Tullio, Giuseppe Vermiglio, Alessandra Xerri

Responsabili del Coordinamento

Adele Marino, Giovanni Pruneddu

Comitato editoriale

Marco Badagliacca, Gianfranco Benelli, Stefania Bevilacqua, Andrea Buccisano, Antonio Bufalari, Nicolò Carmeio, Alessio Claroni, Rachele Genovese, Cinzia Ingratoci Scorcipino, Silvio Magnosi, Laura Maria Speranza Masala, Elena Orrù, Alessandra Romagnoli, Nicola Romana, Giuseppina Rosato, Anna L. Melania Sia, Pierluigi Simone, Carmen Telesca, Chiara Vagaggini, Simone Vernizzi

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Fondata da Antonio Scialoja,
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio,
continuata da Elda Turco Bulgherini



CACUCCI  EDITORE
BARI

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da / *founded by* Antonio Scialoja
ripresa da / *resumed by* Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da / *continued by* Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE / SEMI-ANNUAL REVIEW

Direttore / Editor-in-Chief

Elda Turco Bulgherini
Via G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: eldaturco@studioturco.it

Redazione / Editing

Redazione della Rivista del Diritto della Navigazione
Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: redazione@rivdirnav.org

Condizioni di acquisto / Purchase Terms

Italia / *Italy*
Abbonamento Annuale / *Annual Subscription*
euro 80,00
Fascicolo / *Issue* euro 45,00
Estero / *Foreign*
euro 120,00
Fascicolo / *Issue* euro 60,00

Per ordini / To order

ordini@cacucci.it

Modalità di pagamento / Method of payment

Bonifico / *Bank transfer*: Cacucci Editore
IBAN: IT30 Q054 2404 0100 0000 1041 861
Banca Popolare di Bari
Causale / *Purpose of payment*: *Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione*

Autorizzazione n. 444 del 30.12.2009
Tribunale di Roma

Editore

Cacucci Editore S.a.s
via D. Nicolai, 39 – 70122 Bari
Tel. 080 5214220
<http://www.cacuccieditore.it>
info@cacucci.it

© Elda Turco Bulgherini – 2023

© Gli Autori – 2023

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

ISSN 0035-5895
ISBN 979-12-5965-238-6

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.



MICHELE M. COMENALE PINTO

Il turismo spaziale e la necessità di una sua disciplina

Lo scritto si interroga sulla adeguatezza dell'attuale quadro normativo sull'attività aerospaziale, risalente ad una fase storica in cui ancora non si intravedevano opportunità commerciali e ad operare nel settore erano solamente gli Stati, non certamente per ragioni di profitto, ma di prestigio internazionale. Tale disciplina non appare adeguata rispetto alle nuove attività commerciali nello spazio, come il turismo, dai voli suborbitali fino ai pacchetti turistici nelle stazioni spaziali orbitanti o nelle strutture progettate sulla luna.

L'autore auspica l'adozione di una disciplina di diritto uniforme, non ritenendo sufficienti leggi adottate da singoli Stati, per quanto con attività spaziali importanti. Occorre adottare regole sullo status del turista spaziale e sui suoi diritti, anche per quanto concerne i danni che possa eventualmente subire. A quest'ultimo riguardo l'autore si interroga sui fondamenti di un futuro regime di responsabilità, evidenziando i problemi che potrebbero derivare dalla previsione di una responsabilità limitata per i danni da morte e lesioni personali (in particolare, l'autore richiama la giurisprudenza della Corte costituzionale italiana sui limiti nel trasporto aereo internazionale, secondo la convenzione di Varsavia del 1929 e quella sui limiti risarcitori nei pacchetti turistici).

Space Tourism and the Need for Regulation

The article questions the adequacy of the present regulatory framework of space activities, dating back to a historical phase when commercial opportunities could not be foreseen and only States were operating in the sector, certainly not for profit but rather for international prestige. The present regulatory framework does not appear adequate for the new commercial activities in space, such as tourism, from sub-orbital flights to tourist packages in the orbital space stations or facilities planned on the Moon.

The author calls for the adoption of uniform law, as he does not consider sufficient the laws adopted by individual States, even with important space activities. Rules should be adopted on the status of space tourists and their rights, also with respect for damages they may suffer. In this regard, the author questions the foundations of a future liability regime, pointing out the problems that could be caused by a provision of limited liability damages from death and personal injury (in particular, the author cites the decisions of the Italian Constitutional Court on limitation in international carriage by air, according to the 1929 Warsaw Convention, and that on compensation limits in tourist packages).