

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il passaggio in transito. Spunti sulle Bocche di Bonifacio e su altri stretti a 40 anni dalla firma della convenzione ONU sul diritto del mare.

Passage in Transit. Insights on the Bonifacio Strait and other Straits 40 Years after the Signing of the UN Convention on the Law of the Sea

MARCO PEDRAZZI, Lo *ius in bello* nello spazio extra-atmosferico
Ius in Bello in Outer Space

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Considerazioni sul rinvio nel trasporto aereo di persone tra normativa internazionale-uniforme, unionale e nazionale

Consideration on the «Renvoi» in Air Passenger Transport in Uniform International, Union and National Regulation

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Brevi osservazioni sul *Port State Control*

Short Notes on Port State Control

TULLIO SCOVAZZI, Il regime dei mari chiusi o semi-chiusi: il caso del Mediterraneo

The Regime of Enclosed or Semi-enclosed Seas: The Case of the Mediterranean Sea

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00

ISBN 979-12-5965-290-4

ISSN 0035-5895



CACUCCI  EDITORE
BARI

curezza o di soccorso presenti a bordo delle navi rispetto al numero di persone soccorse sia stata ritenuta come una circostanza di per sé idonea al fine di valutare se essa possa costituire un pericolo per le persone, le cose o l'ambiente, la Corte ha ritenuto che lo Stato di approdo non possa imporre che venga provato che le navi dispongano di certificati diversi da quelli rilasciati dallo Stato di bandiera o che rispettino le prescrizioni applicabili a una diversa classificazione. Una tale richiesta (contraria sia al contenuto della convenzione SOLAS che della dir. 2009/16/Ce) metterebbe in discussione il modo in cui lo Stato di bandiera esercita la propria competenza in materia di concessione della propria nazionalità alle navi, nonché di classificazione e di certificazione di queste ultime ⁽⁴²⁾.

SHORT NOTES ON PORT STATE CONTROL

ABSTRACT

The author analyses the instrument of Port State Control in the Montego Bay Convention with particular regard to the relations between the competences of the Port State, the Coastal and the Flag State. Attention is paid to the European legislation of Directive 2009/16/EC, its implementation into Italian law by Legislative Decree no. 53 of 24 March 2011, as well as to the judgment of the Court of Justice of the European Union of 1 August 2022 (Cases C-14/21 and C-15/21).

Il contributo analizza l'istituto del *Port State Control* nella convenzione di Montego Bay con particolare riguardo ai rapporti tra i poteri dello Stato del porto, dello Stato costiero e dello Stato della bandiera. Attenzione è riservata alla normativa europea di cui alla dir. 2009/16/Ce, alla sua attuazione nell'ordinamento italiano con il d. lgs. 24 marzo 2011 n. 53, nonché alla sentenza della Corte di giustizia dell'Unione europea del 1° agosto 2022 (cause riunite C-14/21 e C-15/21).

⁽⁴²⁾ Punto 138 sent.